

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE
ŽB. DEVIÁTORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

DODATEČNĚ PŘEDPJATÁ LANA VOLNÉHO KABELU
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRVKŮ (DLE TKP 19.A)
NOSNÉ PRVKY

Ø15,7 – Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)

S355 J2+N, S355 J2

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa	- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a	- RUBOVÉ PLOCHY
C1d	- POHLEDOVÉ PLOCHY
Ed	- PОВRCH KŘÍDEL A STRIAŽE ŘÍMS
En	- IZOLOVANÝ PОВRCH KŘÍDEL (ASEALTOVÝMI PÁSY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochodzí a pojízdné plochy se upraví strážní (zodpovědnost).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a. Povrch s drábkami vodorovně – Po obědšené odstranění drážek odloží se přetoky. Vnější přehledně nepřipravený povrch speciální hmotou (maltou) ochytí povrch, odstraní a strukturu betonu zněnou na závod. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro přiléhavlost systému.

d. Pohledový beton s díse definujícími povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřík vzniká ve spárách mezi prvky betonem mhu s max. šířku 3 cm. Připouští se srazení horní, žebřík (ze spár mezi prvky) po obědšení. Požaduje se vodorovnější vnitřní mist konstrukčních prstů naplnění maltou s přebroušením vysokotokčkovou brusku se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souše, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

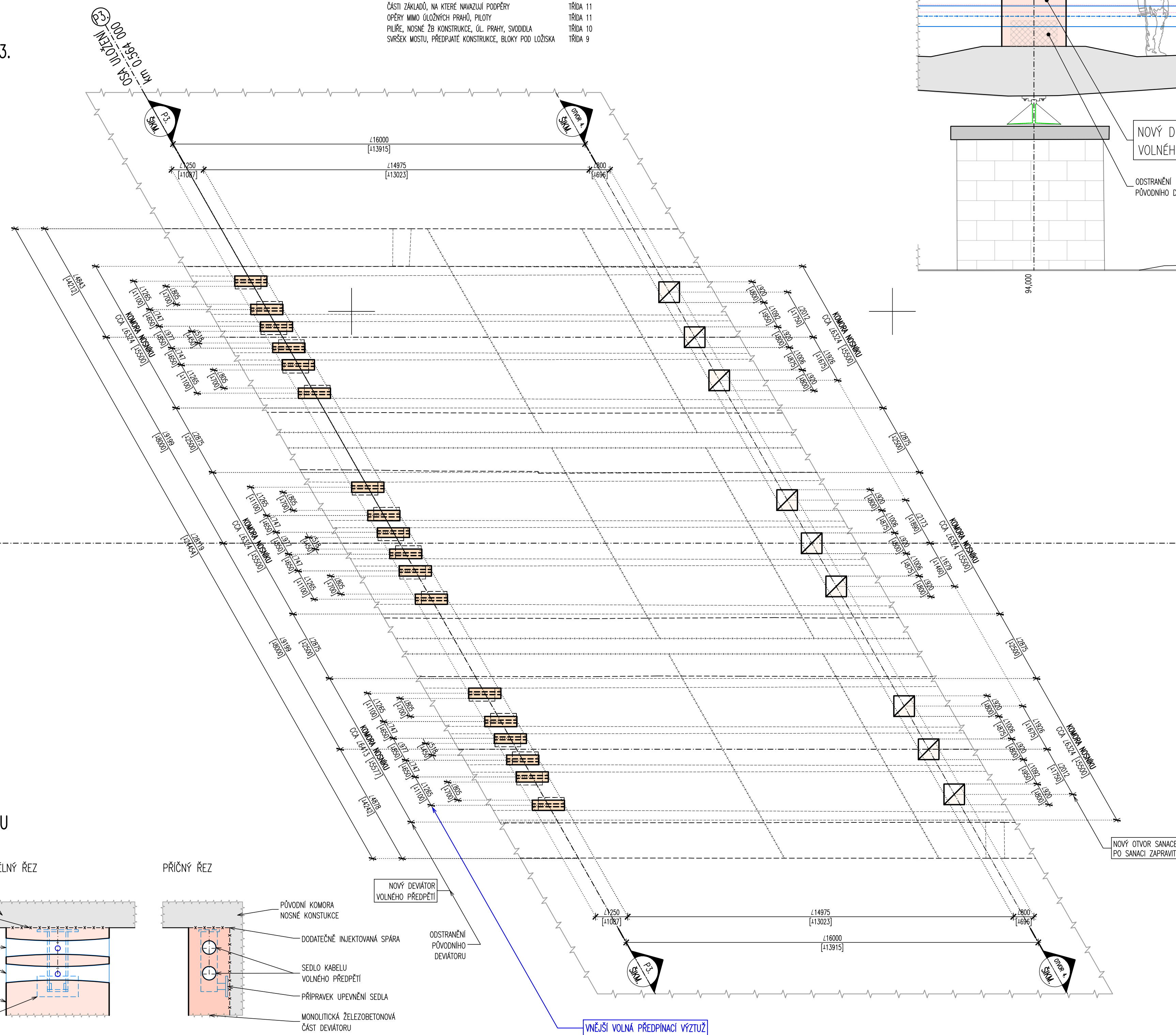
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN

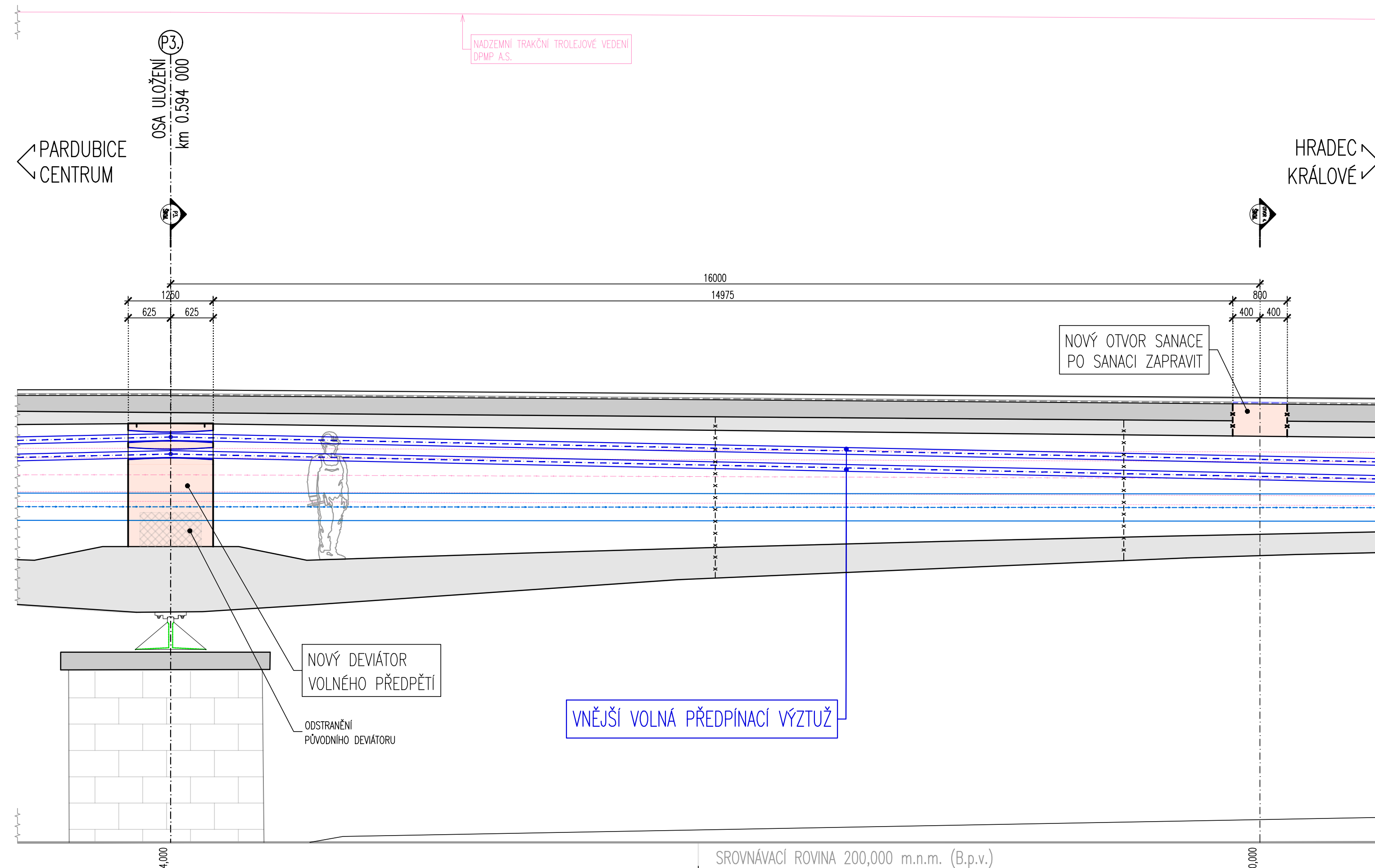
TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI:
ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TRÍDA 11
OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TRÍDA 11
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVOIDLA	TRÍDA 10
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPATEK KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TRÍDA 9

PUDORYS – P3.
1:100



PODÉLNÝ ŘEZ – PILÍŘ P3.
1:50

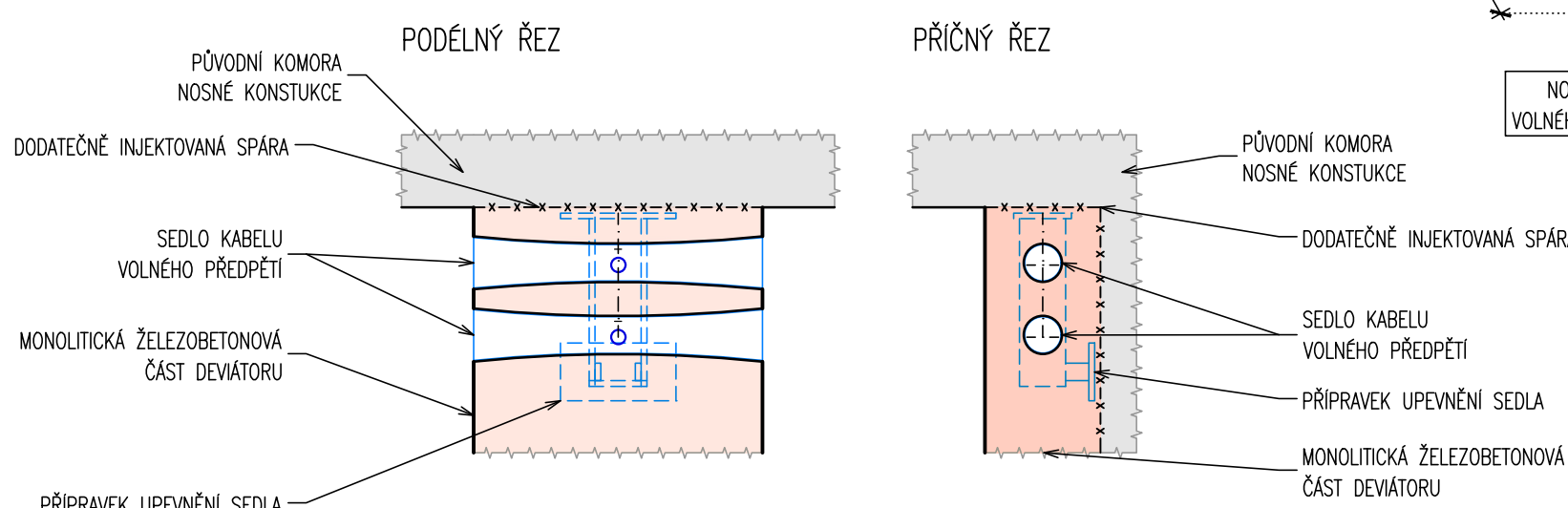


SROVNÁVACÍ ROVINA 200.000 m.n.m. (B.p.v.)



SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE
STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DETAIL – DEVIÁTORU
1:25



SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-UTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BwV

KRESLIL: KOLEKTIV

ZPRACOVAL: KOLEKTIV

TECHNIKA KONTROLA: ING. JAN BURSA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ONDŘEJ JETMAR

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA

KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: PARDUBICE OBEC: PARDUBICE

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ

MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE

OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018

OBSAH: PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ DEVIATORŮ 4.